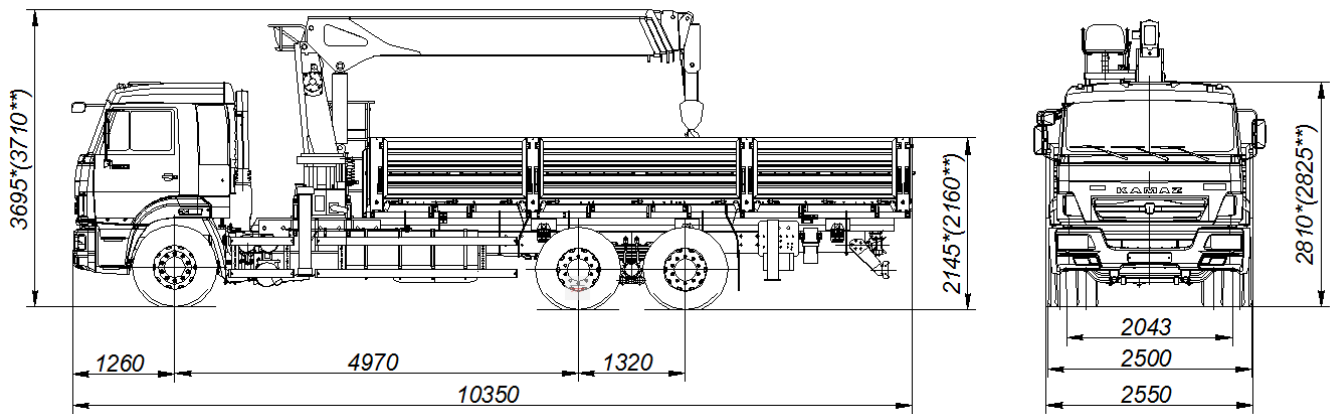


## Кран-манипулятор автомобильный модели 659000



Размеры для автомобиля снаряженной массы: \* - с шинами 11.00 R22,5/ \*\* - с шинами 11.00 R20

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<b>Колёсная формула</b>	<b>6x4</b>
<b>Базовое шасси</b>	<b>КАМАЗ-65117-3010(9010)-48(A5)</b>
<b>Краноманипуляторная установка «KANGLIM KS1256G-II TOP» Тросовый, управление с верхнего сиденья (при работе), управление с земли (при установке на выносные опоры)</b>	
<b>Грузовой момент, т·м</b>	<b>15</b>
<b>Грузоподъемность, кг:</b>	
- на максимальном вылете	<b>300</b>
- максимальная	<b>6000</b>
<b>Вылет, м:</b>	
- минимальный	<b>2,5</b>
- максимальный	<b>18,7</b>
<b>Задние дополнительные опоры раздвижные с наибольшей величиной раздвижения аутригеров, мм</b>	<b>4230</b>
<b>Снаряженная масса крана-манипулятора автомобильного, кг</b>	<b>13140</b>
- на переднюю ось, кг	<b>5460</b>
- на заднюю тележку, кг	<b>7680</b>
<b>Технически допустимая перевозимого груза, кг</b>	<b>10150</b>
<b>Технически допустимая полная масса крана-манипулятора автомобильного, кг</b>	<b>23360</b>
- на переднюю ось, кг	<b>5360</b>
- на заднюю тележку, кг	<b>18000</b>
<b>Полная масса буксируемого прицепа, кг</b>	<b>14000</b>
<b>Полная масса автопоезда, кг</b>	<b>37360</b>
<b>Габаритные размеры, мм:</b>	
<b>Длина</b>	<b>10350</b>
<b>Ширина</b>	<b>2550</b>
<b>Высота</b>	<b>3710</b>

<b>Бортовая платформа, без каркаса и тента, задний и боковые борта – металлические, откидные, настил пола – деревянный</b>	
<b>Внутренние размеры, мм</b>	
Длина	<b>6648</b>
Ширина	<b>2470</b>
Высота	<b>730</b>
<b>Двигатель Cummins ISB6.7E5 300 (EURO-5)</b>	
<b>Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.)</b>	<b>221 (300)</b>
<b>Максимальный крутящий момент двигателя, Нм (кГс м)</b>	<b>1100 (112)</b>
<b>Максимальная скорость, км/ч</b>	<b>80</b>

Кран-манипулятор автомобильный состоит из следующих сборочных единиц: шасси автомобиля КАМАЗ 65117, надрамника, крана-манипулятора, лестницы для доступа к креслу оператора на колонне КМУ, бортовой платформы, гидрооборудования, электрооборудования.

Надрамник изготовлен из стали 09Г2С, представляет собой трубу 160x80 с толщиной 6 мм связанного между собой поперечинами. Кран-манипулятор устанавливается с помощью крепления шпилек на втулки при помощи сварки втулок с пластинами на боковых листах, что обеспечивает прочность напряжений изгиба при погрузочно-разгрузочных работах, с соблюдением всех рекомендаций руководства по монтажу ПАО «КАМАЗ» и компании Soosan Heavy Industries Co.,Ltd.

Бортовая платформа без каркаса и тента, задний, боковые борта – металлические, откидные, настил пола – деревянный.

Гидрооборудование включает в себя гидронасос от Итальянского производителя OMFВ, гидробак, гидрооборудование крана-манипулятора и систему трубопроводов, рукавов низкого и высокого давления.

Дополнительное электрооборудование включает в себя электрооборудование манипулятора для подачи звукового сигнала, а также для запуска коробки отбора мощности (КОМ) базового автомобиля расположенного на нижнем щитке выключателей приборов.